

Créée en 1994
Région : **Auvergne-Rhône-Alpes**
Domaine d'intervention : **Plaidoyer en faveur du vélo au quotidien**

1 salarié / 12 administrateurs-trices / 150 bénévoles actifs / 2 volontaires en service civique

€ Budget : 50 000 €

MISSION

Promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien dans la métropole de Lyon et les territoires limitrophes.

L'association milite auprès des élus et aménageurs pour un système vélo accessible à toutes et tous, à travers des services et aménagements cyclables continus et conformes à la loi.

COMMENT OBJECTIVER ET SUIVRE PRÉCISÉMENT L'AVANCEMENT DU PROJET DES VOIES LYONNAISES POUR APPUYER UN PLAIDOYER EFFICACE EN FAVEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES À LYON ?

PROBLÉMATIQUE

CONSTAT

DEPUIS L'ANNONCE DES VOIES LYONNAISES EN 2021, LA MULTIPLICATION DES CONCERTATIONS ET LA LENTEUR DES RÉALISATIONS CONCRÈTES RENDAIENT DIFFICILE LE SUIVI ET LA COMPRÉHENSION DU PROJET DANS SON ENSEMBLE.

ENJEUX

- 1 **Rendre accessible** et compréhensible l'information sur l'avancement du projet aux citoyens.
- 2 **Maintenir la pression** publique sur les élus et la collectivité pour accélérer les aménagements.
- 3 **Objectiver les retards** et les progrès avec des données concrètes.
- 4 **Appuyer un plaidoyer** construit en vue des élections locales futures.

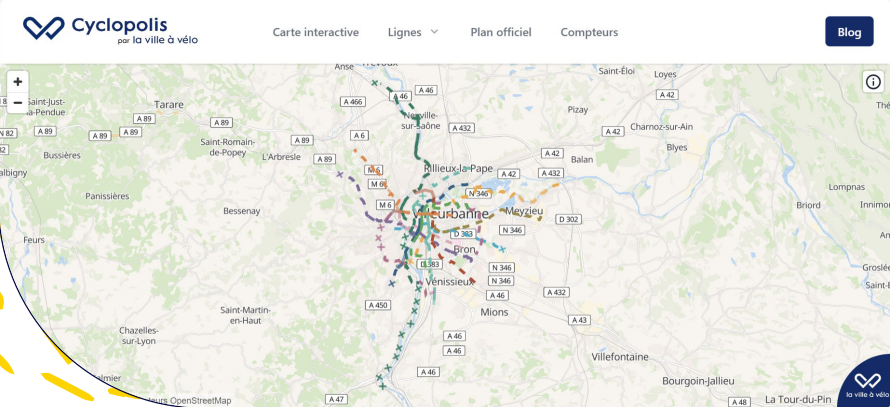
RÉPONSE

CYCLOPOLIS

Une plateforme web gratuite développée par les bénévoles de La Ville à Vélo.

Elle synthétise, tronçon par tronçon, l'état d'avancement du projet des Voies Lyonnaises de façon détaillée (nature, localisation, calendrier, coût).

Accessible à tous et toutes, elle sert à la fois les citoyen·nes et les élu·es, en permettant un suivi objectif et en renforçant le plaidoyer pour l'accélération des projets cyclables.



MISE EN ŒUVRE

Moyens humains :

- Concepteur et développeur principal : Benoit Demaegt
- Comité de pilotage : Conseil d'Administration de La Ville à Vélo
- Chef de projet : Thibaut Chardey, coprésident
- Équipe projet constitué de 4 bénévoles

Moyens matériels :

Développement web open-source et publication sur GitHub et data.gouv.fr

Partenaires :

Fédération des Usagers et Usagers de la Bicyclette (FUB)



BILAN

- PLUSIEURS CENTAINES DE VISITES quotidiennes sur la plateforme
- RÉFÉRENCIEMENT EN PREMIÈRE POSITION sur les moteurs de recherche pour « voie lyonnaise ».
- OUTIL DE RÉFÉRENCE :
 - La Métropole de Lyon oriente désormais les citoyen·nes vers Cyclopolis
 - En 2024, Cyclopolis a été présenté à l'échelle nationale
 - Cyclopolis a reçu le prix des « Talents du Vélo » décerné par le Réseau Vélo & Marche en novembre 2024

15 AGGLOMÉRATIONS TRAVAILLENT SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LEUR PROPRE PLATEFORME à partir du travail réalisé par La Ville à Vélo : Marseille, Montpellier, Brest, Chambéry, Saint-Etienne et bientôt Bordeaux, Tours, Nantes, Strasbourg ou encore Toulouse.

« L'idée de Cyclopolis c'est de pouvoir tracer l'avancée des travaux et de partager à tous les Grands Lyonnais les informations que l'on a et qui sont publiques, mais difficile à trouver, pour que chacun à son niveau puisse inciter ses mairies et ses élus métropolitains à aller plus vite sur cet enjeu important pour la mobilité des Grands Lyonnais »



ANALYSE

FACTEURS DE RÉUSSITE

- + **Développement open-source** et contenus publics facilitant la réutilisation et l'essaimage
- + **Pilotage régulier** et coordination forte au sein de l'équipe bénévole.
- + **Mobilisation de bénévoles** avec une forte expertise (développement, cartographies...)

POINTS D'ATTENTION

- > **Faciliter et accompagner** la duplication de la plateforme
- > **Maintenir une actualisation réactive** et précise du contenu de la plateforme
- > **Être vigilant·e** au risque d'instrumentalisation politique en période électorale

PERSPECTIVES

- > **Intégrer dans la plateforme les promesses** pour le vélo de chacun des futur·es candidat·es aux élections métropolitaines 2026.

SUPPORTS

- > **Tutoriel** « Dupliquer Cyclopolis dans sa ville » : cyclopolis.fr/blog/open-source
- > **Webinaire** « Méthode de duplication de la plateforme Cyclopolis » : www.youtube.com/watch?v=vZ-ty7TG7PM



EN SAVOIR PLUS

 thibaut.chardey@lavilleavelo.org
 lavilleavelo.org
cyclopolis.fr